

Pneumatic magnetic gripper TPGC
HGR-SQ-XXX-XX-X-X-X

Goudsmits Magnetic Systems

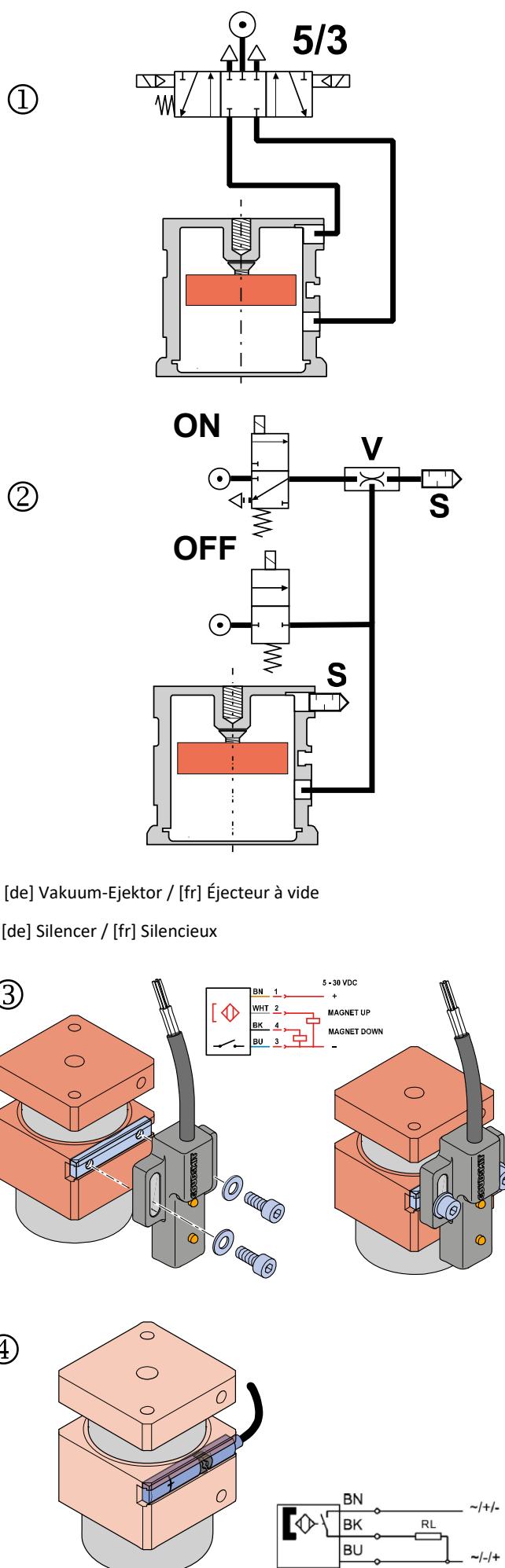
Petunialaan 19, 5582HA, Waalre, NL

+31 40 2213 283

info@goudsmitmagnetics.com

www.goudsmitmagnetics.com

ANSCHLÜSSE / RACCORDEMENTS



V = [de] Vakuum-Ejektor / [fr] Éjecteur à vide

S = [de] Silencer / [fr] Silencieux

[de] Pneumatischer Magnetgreifer HGR

FUNKTION

Der Magnetgreifer ist ein pneumatisch gesteuertes Magnet-system, mit dem ein Produkt magnetisch aufgenommen und abgelegt werden kann, indem das Magnetfeld ein- oder ausgeschaltet wird.

SICHERHEIT



Achten Sie auf angezogene oder umherfliegende Gegenstände in einem Umkreis von 10 cm um den Magnetgreifer.



Es besteht die Gefahr, dass die Funktion aktiv implantierter Geräte, z. B. Herzschrittmacher, beeinflusst wird. Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 25 cm.



Beachten Sie die allgemeinen Gefahren, die beim Heben von Lasten auftreten können. Verwenden Sie den Magnetgreifer nicht an Orten, wo fallende Lasten Personen verletzen könnten. Sorgen Sie für eine ausreichende Absperrung und Anweisungen für die Benutzer.

Schalten Sie den Magnetgreifer bei der Lagerung immer aus.

Kreditkarten, Uhren usw. können irreparabel beschädigt werden, wenn sie in die Nähe des Magneten gelangen.

TECHNISCHE DATEN

Die Spezifikationen finden Sie auf unserer Webseite:



www.goudsmitmagnetics.com/pneumatische-magnetgreifer

Faktoren, die diese Kraft beeinträchtigen können, sind:

Abstände zwischen Last und Magnet. Alle nicht magnetischen Decklagen, wie z.B. Beschichtungen, aber auch unebene Oberflächen führen zu einer Verringerung der Magnetkraft.

Kontaktfläche: Sowohl Blech als auch Magnet müssen möglichst trocken, glatt, sauber, eben, kratzer-, rost- und griffrei sein.

Blechdicke: Bei einem dünnen Blech liefert der Magnet eine geringere Hebekraft.

Perforierungsgrad: Bei perforiertem Blech wird die Hebekraft verringert.

Durchbiegung: Beim Durchbiegen des Blechs tritt ein 'Peeling-Effekt' auf, wodurch die Haltekraft stark abnimmt.

Temperatur: Eine höhere Temperatur verringert die Hebekraft.

Zu hebendes Material: Verwenden Sie dazu folgende Tabelle:

Magnetkraft nach Material	[%]
Stahl (0,1 ... 0,3% C)	100
Stahl (0,3 ... 0,6% C)	85
Stahl (0,6 ... 1% C)	75
Edelstahl AISI 416, AISI 430	50
Gusseisen	45
Nickel	30-50%
Edelstahl AISI 304, AISI 316, Messing, Aluminium, Kupfer usw.	0

ANSCHLÜSSE

① Durch Anschluss zweier Druckluftleitungen: Der obere Anschluss schaltet die Magnetkraft ein, der untere Anschluss schaltet die Magnetkraft aus.

② Magnetgreifer bis zu einer Größe von 70 mm können auch an einen Anschluss angeschlossen werden, der abwechselnd durch ein Vakuum oder durch Überdruck verstärkt wird. Ein „Silencer“ (S) kann an den oberen Anschluss angeschlossen werden und der Luftanschluss an den unteren.

ZUBEHÖR

③ Magnetgreifer Ein-/Aus-Sensor

Der Ein-/Aus-Sensor des Magnetgreifers eignet sich für die Erfassung des Ein- und Aus-Zustands. Er sendet ein Signal, wenn der Greifer ausgeschaltet ist (weißes Kabel) und auch, wenn der Greifer eingeschaltet ist (schwarzes Kabel).

④ Elektrischer Näherungssensor und Schaltplan

Der elektrische Näherungssensor meldet nur den AUS-Zustand mit einem Signal über das schwarze Kabel.

Wenn der Magnet eingeschaltet ist, verschwindet das AUS-Signal und zeigt damit an, dass der Magnet eingeschaltet ist.

BN = braun

BK = schwarz

BU = blau

WHT = weiß

GARANTIE

Die Garantie für Ihren Magnetgreifer erlischt, wenn er unsachgemäß überholt, modifiziert, das Etikett entfernt oder der Magnetgreifer unsachgemäß, falsch oder anders als für die magnetische Handhabung von ferromagnetischen Produkten verwendet wird. Wenden Sie sich im Zweifelsfall bezüglich Wartung oder Gebrauch an Goudsmits Magnetic Systems.

[fr] Préhenseur magnétique pneumatique HGR

FONCTION

Le préhenseur magnétique est un système magnétique à commande pneumatique permettant de soulever et déposer magnétiquement un produit en activant ou désactivant le champ magnétique.

SÉCURITÉ



Attention aux objets attirés et tournoyants dans les 10 cm du préhenseur pneu-magnétique.



Il y a un risque d'influencer le fonctionnement d'appareils implantés actifs, tels que des stimulateurs cardiaques. Respectez une distance de sécurité de 25 cm minimum.



Tenez compte des risques généraux existant lors du levage de charges. N'utilisez pas le préhenseur pneu-magnétique dans des endroits où la chute des charges pourrait blesser des personnes. Veillez à prévoir des protections et des instructions suffisantes pour les utilisateurs.

Mettez toujours le préhenseur pneu-magnétique en position éteinte pour son stockage. Les cartes de crédit, les montres, etc. peuvent être irrémédiablement abîmés par la proximité de l'aimant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pour cette spécification, veuillez consulter notre site Web :



www.goudsmitmagnetics.com/prehenseurs-magnetiques-pneumatiques

Parmi les facteurs pouvant diminuer ces forces, il y a :

La distance entre la charge et l'aimant : Toutes les couches de revêtement non-magnétiques, irrégularités de surface entraînent une diminution de la force d'aimant.

La surface de contact : la tôle et l'aimant doivent tous deux être le sec, lisse et propre et sans fissures, de rouille ou d'ébarbures.

L'épaisseur de tôle : une tôle d'acier mince, entraîne moins de force de levage. Le degré de perforation : une tôle perforée diminue la force de levage.

L'affaissement : lorsque la tôle s'affaisse, un « effet d'écaillage » se produit, ce qui entraîne une importante diminution de la force de prise.

La température : une température plus élevée diminue la force de levage.

Le matériau à lever : voir le tableau ci-dessous à titre indicatif.

Indication de la force d'aimant par matériau	[%]
Acier (0,1 ... 0,3% C)	100
Acier (0,3 ... 0,6% C)	85
Acier (0,6 ... 1% C)	75
Acier inoxydable AISI 416, AISI 430	50
Fonte	45
Nickel	30-50%
Acier inoxydable AISI 304, AISI 316, Laiton, aluminium, cuivre, etc.	0

RACCORDEMENTS

① En raccordant deux conduites d'air comprimé : le raccordement supérieur active la force d'aimant, le raccordement inférieur la désactive.

② Les préhenseurs magnétiques jusqu'aux dimensions 70 mm peuvent être branchés sur une seule sortie qui peut être alors alimentée alternativement par du vide ou par pression. Un silencieux (S) peut être installé sur la raccordement supérieure et le raccord d'air / vide sur la raccordement inférieure.

ACCESSOIRES

③ Capteur marche/arrêt pour pince magnétique

Le capteur marche/arrêt pour pince magnétique permet de détecter les états de marche et d'arrêt. Il envoie un signal lorsque la pince est désactivée (OFF) (fil blanc) et lorsque la pince est activée (ON) (fil noir).

④ Capteur de proximité électrique et schéma de câblage

Le capteur de proximité électrique ne signale l'état OFF (désactivé) que par un signal via le fil noir.

Lorsque l'aimant est activé, le signal OFF (désactivé) disparaît, indiquant que l'aimant est activé.

BN = marron

BK = noir

BU = bleu

WHT = blanc

GARANTIE

La garantie de votre préhenseur pneu-magnétique sera nulle si celle-ci a été mal révisée, si des modifications ont été apportées, si l'étiquette a été enlevée ou si le préhenseur pneu-magnétique est utilisé de manière incorrecte, inappropriée ou autre que pour la manipulation magnétique de produits ferromagnétiques.

En cas de doute sur l'entretien ou l'utilisation, contactez Goudsmits Magnetic Systems.